

Parmi les actions innovantes qui sont développées et mises en œuvre dans le cadre du projet FIRE-RES en lien avec les incendies de forêt tels que celui observé dans l'Aude, nous pouvons lister :

- La méthodologie des polygones de feu qui a été adaptée aux scénarios complexes et incertains des feux de forêt extrêmes, permettant ainsi d'identifier un scénario stratégique pour la prise de décision en situation d'urgence, et en particulier savoir où est quand engager les moyens pour être efficace et se focaliser sur les positions les plus stratégiques. Dans les feux extrêmes, il arrive souvent que selon l'heure et l'endroit toute action de lutte soit vaine. Plus d'informations sur le site web du projet.
- L'analyse des feux de forêt extrêmes nécessite l'utilisation de modèles couplés de propagation du feu et de l'atmosphère pour tenir compte de l'effet de la pyroconvection sur le comportement du feu, sa progression et l'estimation de son impact et de ses fumées qui peuvent être toxiques pour la population ou les pompiers. Ceci comprend les courants d'entrée dérivés des colonnes de fumée ainsi que des modèles météorologiques haute résolution améliorés. Plus d'informations sur le [site web du projet](#).
- La généralisation d'utilisation de modèles de propagation de feu à partir de carte de végétation à jour pour anticiper l'évolution du périmètre de feu en temps réel en fonction du vent comme fait par le SDIS 40 avec le logiciel PROMETHEUS.
- L'interopérabilité des pompiers de part et d'autre des frontières.
- La mise en place de système de crédits et/ou de subventions visant à transférer les fonds collectés auprès des bénéficiaires de la résilience d'un paysage (par exemple, le tourisme) afin de couvrir les coûts supplémentaires liés à la mise en œuvre de mesures de prévention, de préparation et d'adaptation. Encourager les chaînes de valeur et l'activité économique qui contribuent le plus à avoir un territoire résistant au feu de forêt (Pastoralisme, viticulture, vergers, espace de détente ouvert et entretenus, ...) en les positionnant au bon endroit dans le paysage. Plus d'informations sur le [site web du projet](#).
- Plateforme en ligne spécifique sur les incendies de forêt à l'intention des aménageurs du territoire. Elle vise à devenir la référence pour les architectes paysagistes, les urbanistes et les aménageurs du territoire. Plus d'informations sur le [site web du projet](#).

Le travail effectué dans le laboratoire vivant des Landes de Gascogne se focalise sur :

- L'amélioration des données d'entrée des modèles de croissance, l'INRAE d'Avignon développe des nouveaux outils de cartographie du combustible à partir du LIDAR, et aussi sur des meilleures cartes de probabilité de départ de feux en fonction de l'historique sur de longues séries. Cette cartographie des combustibles sera accompagnée d'un rapport permettant de comprendre la charge de combustible associée à chaque usage du territoire et quels sont les usages à faible charge de combustibles adaptés pour des interfaces urbanisme/forêt et le cloisonnement du massif.



- L'Institut Européen de la Forêt Cultivée - IEFC utilise des modèles de simulation d'incendies afin de faire une cartographie fine du risque permettant d'élaborer des plans et des politiques à l'échelle du paysage qui permettent de minimiser les pertes attendues en cas de grands incendies tout en respectant les critères de durabilité socio-économique. Les premiers résultats de ces simulations démontrent qu'en cloisonnant le massif à surface forestière égale, on peut réduire le risque par 5.
- Mise en place de forums avec les municipalités : en présentant des scénarios d'incendie dans des conditions semblables à 2022, les partenaires du projet initient des réflexions sur les réaménagements des interfaces en les zones urbaines et forestières et suscitent l'adhésion à la mise en place d'un cloisonnement du massif forestier avec des zones à faible charge de combustible.
- En parallèle un travail de réflexion en cours a permis d'identifier les politiques qui fonctionnent ou ne fonctionnent pas pour une gouvernance cohérente du risque d'incendie, à toutes les phases de la gestion des risques et des interactions multirisques. Ce travail sera valorisé sous forme d'un article. Plus d'informations [site web du projet](#).
- Des tests de systèmes assurantiels paramétriques pour simplifier les indemnisations des propriétaires forestiers sont en cours.
- Une approche par modèles mentaux qui permet d'identifier les erreurs de perception du risque incendie communément rencontrées afin de mieux cibler les campagnes de communication pour la prévention des incendies sont en cours.

Ce projet s'arrête en novembre 2025, et les équipes françaises sont à la recherche de financements pour continuer le travail, en particulier pour répondre à la demande des collectivités qui souhaitent réorganiser l'usage de leur territoire pour le rendre plus résilient aux grands incendies.

D'ici la fin de l'été, il est prévu de publier les principales conclusions et recommandations formulées par le Comité Régional pour l'Innovation sur les Feux de Forêt qui pilote le laboratoire vivant des Landes de Gascogne dans le cadre de ce projet.

À l'automne 2025, les résultats seront présentés au plus haut niveau technique et politique à la Commission européenne à Bruxelles. Il est également prévu de faire évoluer le projet vers un format de programme continu dont la mise en œuvre serait prévue pour 2030, afin de consolider les résultats obtenus lors de cette première phase et de les reproduire à l'échelle internationale.



À propos de l'Institut Européen de la Forêt Cultivée - IEFC : Fondé en 1998, l'IEFC a pour objectif de faciliter et de coordonner le partage de connaissances sur la gestion durable des forêts plantées et la résilience de leurs territoires entre les acteurs de l'enseignement, de la recherche et les forestiers. **Dossier de presse - www.plantedforests.org**

À propos du projet FIRE-RES : FIRE-RES vise à développer un modèle de gestion intégrée des incendies afin de rendre les territoires européens résistants aux incendies. **Brochure - www.fire-res.eu**

Le consortium FIRE-RES

Agencia Estatal Consejo Superior De Investigaciones Cientificas (Espagne), Airbus, Autoridade Nacional de Emergencia Eprotecao Civil (Portugal), Catalan Fire and Rescue Services (Espagne), Centre National De La Recherche Scientifique (France), Instituto Sistemas Complejos De Ingenieria (Chili), Consiglio Nazionale delle Ricerche (Italie), Corporacion Chilena De La Madera (Chile), Corporacion Nacional Forestal (Chili), Escola Nacional De Bombeiros (Portugal), Euromontana (Belgique), European Forest Institute (Finlande), Centre de Ciència i Tecnologia Forestal de Catalunya (Espagne), ForestWISE, Gobierno de Canarias (Espagne), INESC TEC (Portugal), Institut Cartografic i Geologic de Catalunya (Espagne), Institut Européen de La Forêt Cultivée (France), Institut National De Recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement (France), Mitiga Solutins, National Observatory of Athens (Grèce), Norsk Institutt For Bioekonomi (Norvège), Osservatorio Balcani e Caucaso TransEuropa (Italie), Agenzia Forestale FO.RE.S.T.A.S. (Italie), School of Agriculture University of Lisbon (Portugal), Spire Global, Tecnosylva (Espagne), The International Emergency Management Society (Belgique), Università degli Studi di Padova (Italie), University Of Forestry (Bulgarie), University of the Aegean (Grèce), VTT Technical Research Centre of Finland Ltd (Finlande), Wageningen University (Pays-Bas), Xunta De Galicia (Espagne)



Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne dans le cadre de la convention de subvention n° 101037419.

